

# O Z N Á M E N Í

## O VYHLÁŠENÍ STÁVKOVÉ POHOTOVOSTI

Odborový svaz OSPEA

Základní organizace OS pozemní a letecké dopravy Kroměříž

Základní organizace OS pozemní a letecké dopravy Dopravního podniku města Brna

rozhodly dne 25. května 2026 že vyhlašují

## STÁVKOVOU POHOTOVOST

**u zaměstnavatele, kterým se společnost Z-Group bus a.s.  
na podporu požadavků zaměstnanců v kolektivním vyjednávání**

**kteřá bude trvat od 27. 05. 2026 a bude trvat až do odvolání, nebo  
do přechodu na jinou formu protestu**

Jako důvod vyhlášení této stávkové pohotovosti uvádějí signatáři tu skutečnost, že byl narušen sociální smír ze strany zaměstnavatele, jelikož přes vynaloženou snahu odborových organizací o uzavření dodatku Kolektivní smlouvy, kdy zástupci odborů navrhly opakovaně kompromisní návrhy, přičemž žádný nebyl přijat a ani se o něm vážně nejednalo, zástupce zaměstnavatele nekoná kroky k uzavření dodatku Kolektivní smlouvy, a dokonce ani není ochoten se dohodnout na osobě zprostředkovatele.

- Stávková pohotovost začíná dne 27. května 2026 a potrvá až do jejího odvolání nebo do přechodu k jiné formě protestu.
- Odborové organizace působící ve společnosti Z-Group bus a. s. trvale usilují o zlepšení pracovních, sociálních i mzdových podmínek všech zaměstnanců. Vyhlášení stávkové pohotovosti je logickým vyústěním situace, kdy jednání o uzavření kolektivní smlouvy je zaměstnavatelem sabotováno a trvá nepřiměřeně dlouho. Tato situace nastala zejména proto, že zaměstnavatel odmítá jakékoliv navýšení mezd, a to ani o inflaci.
- Kolektivní vyjednávání začalo již v prosinci roku 2025 a přesto k dnešnímu dni není ve společnosti Z-Group bus a.s. dodatek kolektivní smlouvy uzavřen, což vyvolává

velké napětí a neklid v řadách zaměstnanců. Bohužel dosud nedošlo ani ke shodě na osobě zprostředkovatele, který by mohl pomoci tuto patovou situaci vyřešit.

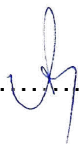
- Současné mzdové podmínky ve společnosti Z-Group bus a.s. nekorrespondují s pracovními podmínkami zaměstnanců a s nároky, které jsou na zaměstnance kladeny, a proto dochází k odlivu zaměstnanců. Z tohoto důvodu už několik let stoupá množství přesčasové práce a s tím souvisí kumulovaná únava zaměstnanců. Jejich osobní život se zúžil na práci a spánek. Standardem je být v práci i 250-300 hodin měsíčně!!!
- Z těchto důvodů požadují odborové organizace výrazné navýšení mezd, protože jen razantní růst mzdy může přilákat nové zaměstnance a snížit tak současné dlouhodobé přetížení stávajících zaměstnanců. Jen řádně odpočínutý řidič je zárukou dobře a bezpečně odvedené práce pro cestující veřejnost.
- Odborové organizace se neztotožňují s argumenty představenstva, že za vše můžou probíhající ozbrojené konflikty ve světě a málo peněz od zadavatelů dopravy. Odborové organizace působící ve společnosti Z-Group bus a.s. i nadále jednoznačně preferují sociální dialog a dohody na základě společných jednání. Současně však zcela jednoznačně prohlašují, že jsou připraveny i k důraznějším formám protestů.
- Opětovně vyzýváme vedení společnosti Z-Group bus a.s. k dohodě na osobě zprostředkovatele.
- Odborové organizace připomínají, že dopravní obslužnost, která je vnímána veřejností jako samozřejmost, nemůže fungovat bez spokojených a řádně odpočínutých zaměstnanců.

**Odborový svaz OSPEA**



.....

**Základní organizace OS  
pozemní a letecké dopravy Kroměříž**



.....

**Základní organizace OS pozemní a letecké dopravy  
Dopravního podniku města Brna**



.....